

**Исх. №1513 – Ш от 25.02.2021**

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2021 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2021 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 31** к официальному тексту ТП СНГ на 2021 фрахтовый год по КЗХ.

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.32. в следующей редакции:

**«13.32.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105, кроме 31023000, 31023010, 31023090) из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ в универсальных частных вагонах (не принадлежащих перевозчику), приписанных к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.33. в следующей редакции:

«**13.33.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки хлопка (ГНГ 140420, 5201 – 5203) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику), из Узбекистана в Россию и в третьи страны через порты и погранпереходы Российской Федерации и Китая, а также через Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.34. в следующей редакции:

«**13.34.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки картофеля (ГНГ 0701) и мяса птицы (ГНГ 0207) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.35. в следующей редакции:

«**13.35.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки нефтепродуктов (ГНГ 2709, 2726, 2731, 2741, 2723, 2724) в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) по следующим направлениям:

- из Литвы и из третьих стран через порты Латвии, Литвы, Эстонии на станции южного региона Кыргызстана;

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.36. в следующей редакции:

«**13.36.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент понижающий коэффициент 0,65 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки полипропилена и полиэтилена (ГНГ 3901, 3902) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

6. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.37. в следующей редакции:

«**13.37.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки цветных металлов (ГНГ 71061, 7403, 7411, 7408, 79011), черных металлов (ГНГ 7214) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана в направлении третьих стран через порты Актау и Курык, припортовые станции Черного и Балтийского морей и железнодорожную линию Карс - Ахалкалаки.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

7. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.38. в следующей редакции:

«**13.38.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки серы (ГНГ 25030090, 25030010) в частных универсальных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана по всем транзитным направлениям КЗХ.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

8. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.39. в следующей редакции:

«**13.39.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки масла растительного (ГНГ 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) в частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан, Таджикистан.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

9. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.40. в следующей редакции:

«**13.40.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки удобрений (ГНГ 3102-3105, кроме 31023000, 31023010, 31023090) в универсальных частных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана в Россию, Украину, Беларусь.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

10. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.41. в следующей редакции:

«**13.41.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки пряжи (ГНГ 5205-5207) в универсальных крупнотоннажных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) из Узбекистана в Россию, Украину, Беларусь.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

11. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.42. в следующей редакции:

«**13.42.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлена специальная тарифная ставка в размере 326 долл. США на транзитные перевозки грузов в 40-футовом универсальном приватном груженом контейнере на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующего в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) из Узбекистана (со станции Ташкентского узла) по маршруту Оазис (рзд) (эксп.) - Актау-Порт-Паром(эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.) и обратно.

К указанному тарифному условию не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

12. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.43. в следующей редакции:

«**13.43.** На период с 1 января по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки универсального крупнотоннажного приватного груженого контейнера на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следующих группой не менее 5 ДФЭ или в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) в Узбекистан (на станции Ташкентского узла) по маршруту Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт(перев, эксп.) – Оазис (рзд) (эксп.).

Действие тарифных условий распространяется исключительно на перевозки 20-футовых универсальных приватных груженых контейнеров на приватной платформе.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

13. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.44. в следующей редакции:

«**13.44.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021

фрахтовый год на транзитные перевозки порожних частных (не принадлежащих перевозчику) универсальных вагонов (полувагонов, крытых вагонов, платформ), следующих из Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана по всем транзитным направлениям Казахстана.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

14. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.45. в следующей редакции:

«**13.45.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,70 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки порожних частных зерновозов (не принадлежащих перевозчику), следующих из Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана по всем транзитным направлениям Казахстана.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

15. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.46. в следующей редакции:

«**13.46.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки черных металлов (ГНГ 72191290, 72092500, 72092890, 72085120, 72085310, 72085400, 72083900, 72083800, 72083700) в универсальных частных вагонах, приписанных к станциям железных дорог Республики Казахстан и Республики Узбекистан, из Китая в Узбекистан по транзитному участку Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) - Сарыагаш (эксп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

16. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.47. в следующей редакции:

«**13.47.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки угля (ГНГ 27011900/ ЕТСНГ

161185) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) из России в Узбекистан.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

17. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.48. в следующей редакции:

«**13.48.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки каучука (ГНГ 40021920) в крупнотоннажных частных универсальных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда в направлении из России в Китай на транзитных участках Семиглавый Мар (эксп.)/Илецк (эксп.)/Елимай (эксп.) - Достык (эксп.)/ Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

18. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.49. в следующей редакции:

«**13.49.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,60 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на транзитные перевозки медного концентрата (ГНГ 26030000) в крупнотонажных частных универсальных контейнерах на частных платформах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда в направлении из России в Китай по транзитному участку Елимай (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.) – Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.), Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто).

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

19. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2021 фрахтовый год дополнить подпунктом 13.50. в следующей редакции:

«**13.50.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2021 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам ТП СНГ на 2021 фрахтовый год на перевозки всех грузов (кроме опасных и негабаритных грузов) в вагонах вне зависимости от принадлежности подвижного состава в/из Таджикистана по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт (перев. эксп.) – Сарыагаш (эксп.)/ Оазис (эксп.) и обратном направлении.

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год».

**Заместитель Генерального директора  
по организации перевозочного процесса**

**М.Ибраев**